

A person's hands are raised, forming a heart shape around a bright sun. The sun is low on the horizon, reflecting on a body of water. The person's long hair is visible on the left, and they are wearing a grey long-sleeved shirt. The background is a bright, hazy sky.

B

LILLEBÆLT

SKAL VÆRE NATURNATIONALPARK



Lillebælt skal være NaturNationalpark

Havet er en afgørende del af Danmarks miljø og natur, og biodiversiteten under havoverfladen er lige så vigtig som på land.

Lillebælt er vores lokale hav - og Lillebælt lider. Derfor har Radikale Venstre på tværs af Lillebælt kommunerne sat sig for at samarbejde om et sundere og renere Lillebælt. Vi har et mål om, at Lillebælt skal være en af de 15 NaturNationalparker der skal etableres i de kommende år.

Lokalt og nationalt

Der er brug for handling - både lokalt og nationalt. De lokale fiskere beretter om, at der ingen fisk er. Biologerne om det højeste niveau af iltsvind i 20 år, særligt fra det sydlige Lillebælt til Kiel. Og dykkerne om en død havbund efter mange års intensiv bundtrawl.

Radikale Venstre har nationalt lanceret en havplan og lokalt bakker vi op og vil sætte Lillebælt højt på dagsordenen. Lillebælt lider og der er brug for politik handling til gavn for dyr og mennesker nu! Der er brug for både handling og investering:

Vi vil arbejde for at:

- Lillebælt bliver NaturNationalpark
- Udfasning af klapning - og skabe rammer for alternative løsninger.
- Forbyde bundtrawl og muslingeskrab
- Plante ålegræs, udlægge stenrev og skabe muslingebanker.
- Begrænse landbrugets kvælstofudledning massivt



Lillebælt skal være naturnationalpark

Radikale Venstre at skabe grundlag for, at Lillebælt kan blive udlagt som én af de 15 naturnationalparker, der i de kommende år skal etableres i Danmark.

Lillebælt er et unikt naturområde, som bl.a. fungerer som vigtigt yngleområde for havørnen, rørhøgen og fjordternen og mange andre fugle. Bæltet er også hjemsted for verdens tætteste bestand af marsvin.

Desværre er havmiljøet også her truet til trods for, at dele af Lillebælt har status som beskyttet natur under Natura 2000.

Med etablering af en naturnationalpark i Lillebælt vil vi løfte området og gøre det til et internationalt forbillede for høj marin biodiversitet og naturgenopretning i havet.

Det vil blive et område med konkrete mål for biodiversiteten, som understøttes af en forvaltningsplan.

Det vil blive omfattet af styrkede krav til naturbeskyttelse med fx:

- Forbud mod trawlfiskeri på samme måde som i Øresund, dvs. inkl. pelagisk trawl
- Forbud mod klapning i og omkring det udlagte område
- Forbud mod muslingefiskeri med skrabende redskaber

Der vil fortsat være plads til naturskånsomt fiskeri, ligesom der også vil være plads til friluftsliv, turisme under hensyn til biodiversiteten. Altså i store træk på samme måde som naturnationalparkerne på land.

Området skal som minimum omfatte de nuværende Natura2000 områder. Vi ser dog gerne, at det bliver et stort sammenhængende naturområde, som strækker sig fra Trelde Næs til syd for Årø og Bågå. Den præcise afgrænsning af området og de mere præcise retningslinjer skal fastlægges af eksperter.

Verdensnaturfonden har anbefalet at gøre Lillebælt til naturnationalpark, og tiltaget vil desuden være i tråd med EU's biodiversitetsstrategi, hvor målet er at udlægge 10% til urørt hav og 20% til bæredygtige havområder.



Udfasning af klapping mod 2030

Danmarks mange havne og sejlrender skal med mellemrum oprensnes, så der er plads til, at skibene kan sejle ind og ud af havnene.

Desværre er det en opgave, der stadig den dag i dag bliver løst med en meget gammel metode, hvor det opsamlede slam bliver klappet (eller dumpet, som det også kaldes) længere ude i havet.

Klapping er en metode, som kan være skadeligt for vandmiljøet, da det er en kilde til koncentreret tilførsel af næringsstoffer og andre naturfremmede materialer.

Derfor ønsker vi en målrettet udfasning af denne utidssvarende metode til fordel for en mere moderne og mere miljøvenlig løsning.

Det er allerede i dag muligt at nyttiggøre slammet, så det kan bruges som ressource, men det er dyrt og langsomt. Det kræver videreudvikling af teknikkerne for at gøre udnyttelsen af slam attraktiv.

Derfor foreslår vi at sætte en slutdato på brugen af klapping i 2030. I den mellemliggende periode skal der sættes en afgift pr. ton klappet slam svarende til den afgift det ville koste at skaffe sig af med tilsvarende affald på land.

Indtægterne fra denne afgift skal gå til forskning i nyttiggørelse af slammet. På den måde kan vi beskytte havet og samtidig bane vejen for at øge værdikæden og skabe nye grønne arbejdspladser.

